

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor ochrany prostředí

Oblastní inspektorát Praha

Oddělení integrace
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
tel.: 233 066 105, fax: 233 066 103
e-mail: odi@ph.cizp.cz, www.cizp.cz
IČ: 41 69 32 05

Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

Váš dopis zn./ ze dne:

S-MHMP-0442488/2011/OOP/VI/EIA/777-1/Nov, ze dne 01.06.2011

Číslo jednací:

ČIŽP/41/IPP/1108684.001/11/RJX

Vyřizuje / linka / os.č.

Ing. Kališ / 6507 / 10105

Místo a datum

Praha, 21.6.2011

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení záměru „**Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)**“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Oznamovatelem je IDS Praha a.s., IČ: 60194260. Záměr spadá pod kategorii II, bod 9.3 Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy.

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k oznámení záměru. K němu vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému záměru připomínky.

Vyřizuje: Ventová

Oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru nemáme zásadní připomínky. Upozorňujeme však na skutečnost, že zachycené a předčištěné vody z ražby, které budou vypouštěny do vodotečí, je nutno klasifikovat dle vodního zákona (důlní vody, odpadní vody atd.) a dle tohoto zařazení požádat vodoprávní úřad o povolení k nakládání s vodami. Náš požadavek požadujeme zapracovat do závěru řízení, jako podmínku pro vydání stavebního povolení.

Vyřizuje: Ing. Náse

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předloženému záměru připomínky.

Vyřizuje: Tomáš Soušek

Oddělení ochrany přírody:

Oznámení je zpracováno poměrně podrobně, přesto nelze některé dopady na životní prostředí, konkrétně ochranu přírody, objektivně posoudit. Z hlediska ochrany zájmů dle zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny máme k oznámení dále uvedené připomínky:

1) Záměr představuje poměrně velké zásahy do dřevin rostoucích mimo les. Zpracován je podrobný dendrologický průzkum včetně mapových příloh. Celkový počet kácených stromů je 6660 ks a 6,2 ha keřových porostů, celková cena kácených dřevin se pohybuje kolem 123 609 637 Kč. Není však patrná eliminace dopadů na dřeviny rostoucí mimo les. Navrhovány jsou sadové úpravy, náhradní výsadby za ekologickou újmu způsobenou kácením, mají však být dořešeny v rámci povolování dřevin, zejména co se týče pozemků pro náhradní výsadbu. Je třeba dořešit náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy způsobené pokácením dřevin. Vymezit plochy pro náhradní výsadbu včetně zajištění realizovatelnosti výsadeb (vhodné podmínky pro výsadbu včetně zajištění souhlasů vlastníků). V případě metra se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, která má přinést zlepšení z hlediska životního prostředí ohledně dopravy. Součástí životního prostředí (tj. veřejného zájmu) je ale i zeleň. Specifikum zeleně je, že se poměrně snadno odstraní, ale náhrada je velmi dlouhodobá. Na kvalitní velké stromy si musíme počkat desítky let než vyrostou. Z uvedeného plyne požadavek na důslednou ochranu dřevin rostoucích mimo les a eliminace zbytečného kácení např. z důvodů záborů na staveniště v parkových plochách (Havlíčkovy sady, Nám. Bratří Synků, Nádraží Krč.....). Dotčení dřevin stavbou jejich možné zachování je třeba dořešit v rámci procesu EIA a ne až v dalším stupni řízení. Nelze souhlasit s umístěním staveništních ploch v parcích Havlíčkovy sady, Riegrovy sady, Nám Bratří Synků - jedná se o nezastavitelné plochy dle schváleného ÚPD hl. m. Prahy. Dle územního plánu Prahy jsou dotčeny nezastavitelné plochy i u stanice Nádraží Krč (plochy ZP, ZMK).

2) Není doložen soulad trasy s trasou vymezenou schváleným územním plánem, není tak patrné jaké funkční plochy jsou stavbou trasy metra D dotčeny. Stanice metra Krč nemocnice je posunuta mimo trasu vymezenou schváleným územním plánem hl. m. Prahy.

3) Velké terénní úpravy představuje stanice metra Nádraží Krč. Dotýká se vodního toku Kunratického potoka a rybníka, které jsou významnými krajinnými prvky ze zákona podél něj je ÚP vymezen územní systém ekologické stability. V oznámení je zohledněno pouze technické řešení bez ohledu na zájmové území ochrany přírody a funkční vymezení v územním plánu Prahy (ZP, ZMK), zásahy se týkají území v délce cca stovek metrů. Vzhledem k tomu, že trasa je vedena povrchově chybí doložení začlenění stavby do okolí. Nejedná se o vrcholové partie území, které bývají pohledově exponovány, ale o údolí Kunratického potoka. Jedná se o velkou stavbu. Z hlediska objektivního posouzení dotčení krajinného rázu chybí doložení pohledové studie začlenění stanice Nádraží Krč včetně nadzemního tubusu metra do území. Chybí posouzení vlivu stavby na vodní tok a rybník z hlediska VKP ze zákona, tj. na zajištění a plnění ekologicko-stabilizační funkce. Vlivy na povrchové vody v kapitole D.I.4. jsou řešeny pouze z technického hlediska.

4) Vody ze stavenišť, provozní vody i vody ze zpevněných ploch mají být zaústěny do kanalizace či recipientů (str. 50, 51), recipienty nejsou blíže specifikovány. Vodní toky jsou významnými prvky ze zákona. Nelze tak objektivně posoudit dopady na VKP. Jedná se o vodu i znečištěnou (betonové výluhy, sediment.....) Požadujeme doplnit v rámci procesu EIA a ne až v dalším stupni řízení a to včetně množství „nefunkčních“ vod. Řešit tak, aby nedošlo k ovlivnění vodního režimu vodních toků včetně území. Znečištěné vody neodvádět do recipientů (vodních toků). Zbýlé množství bude využito pro terénní úpravy. Nelze vyloučit velký nárůst zpevněných ploch v některých lokalitách (zejména mimo zástavbu). Zpevněné plochy vedou k urychlení odtoku vody z území a zároveň k omezení vsaku do podloží. Požadujeme vymezit zastavěné plochy včetně zpevněných a navrhnout opatření k eliminaci urychleného odtoku vody z území.

5) V rámci stavby metra jsou navrhovány stavby parkovišť R+P (Písnice a Písnice depo) a autobusové terminály, zahrnutý jsou i komunikace. Znamená další nárůst zpevněných ploch, dopady na vodní režim krajiny není vůbec zohledněn včetně zájmových ploch ochrany přírody.

6) Stavební záměr představuje velký objem výkopové zeminy, část má být použita zpět v rámci stavby metra, část (většina) na rekultivaci území mimo stavbu metra. Jedná se o rekultivaci pískovny Borek v k.ú. Borek nad Labem (stávající volná kapacita: 3 000 000 m³), terénní úpravy Motol v k.ú. Motol (stávající volná kapacita: 300 000 m³), terénní úpravy Štěrboholy v k.ú. Kyje (stávající volná kapacita: 200 000 m³), terénní úpravy Jinočany – Doksahák v k.ú. Jinočany (stávající volná kapacita: 80 000 m³). Tyto lokality nejsou blíže specifikovány, nelze vyloučit případné dopady, tj. nepřímé vlivy stavby, na zájmy ochrany přírody. Není jasné zda uvedená kapacita je zkoordinována s jinými záměry, např. se současnou výstavbou metra A.

7) Biologické hodnocení je soustředěno zejména na ZCHD (živočichů a rostlin). Rozsáhlé až plošné kácení zeleně (keřového i stromového patra) bude znamenat zásah ve smyslu ustanovení § a § 5a ochrany volně žijících ptáků zák. č.114/92 Sb., dle kterého je zakázáno úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, dále úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat. Kácení dřevin v době hnízdění a rozmnožování ptáků je nežádoucí. Jakákoliv plocha, která má „zelený“ charakter je v rámci vysokého zastavění hodnotná i když se zde nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Z těchto ploch je třeba uvést zejména plochy, které jsou součástí VKP ze zákona VKP registrovaných a ploch ÚSESu parky, rozptýlenou zeleň. Dle ustanovení § 3 zák. 114/92 Sb., fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

8) V oznámení jsou uvedeny registrované VKP dle ustanovení § 6 zák.č.114/92 Sb. Nivní porosty V Dubínách, Společenstvo písnických vlhkých luk, U Safiny. Jedná se o území spojená s vodním režimem krajiny. Nelze objektivně posoudit nepřímé ovlivnění vodního režimu v okolí registrovaných VKP v důsledku terénních úprav vyvolaných stavebními aktivitami metra (např. Depo, parkoviště P+R komunikace...).

9) Oznámení obsahuje a předkládá velmi mnoho různých údajů, poměrně i podrobných, Avšak vyhodnocení vlivu předmětné stavby na životní prostředí je minimální, zejména co se týká ochrany přírody, chybí či je nedůsledné či zaměřené na technické řešení. Rozsahem se jedná o rozsáhlou stavbu s velkými dopady na území. Na základě uvedeného nelze objektivně posoudit dopady na zájmy ochrany přírody a proto požadujeme stavbu trasy metra D řešit v rámci dokumentace jak výše uvedeno.

Vyřizuje: RNDr. Kateřina Zelenková

Oddělení ochrany lesa:

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., O lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předloženému záměru připomínky. Pouze upozorňujeme, že k dotčení pozemku určeného k plnění funkcí lesa je zapotřebí souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů a k dočasnému záboru také dočasné odnětí předmětného pozemku plnění funkcí lesa.

Vyřizuje: Mlynář

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky ze strany ochrany přírody a upozornění ze strany ochrany vod a ochrany lesa. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Ing. Miroslav
Mareš

Digitálně podepsal Ing. Miroslav Mareš
DN: c=CZ, ou=Česká inspekce životního prostředí [IC
41693205], ou=ČIŽP - OI Praha, ou=5224, cn=Ing.
Miroslav Mareš, serialNumber=P174461,
title=vedoucí oddělení
Datum: 2011.06.21 13:57:20 +0200'

Ing. Miroslav Mareš
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Praha