

modelované sestavy je uveden v následujícím přehledu:

- Vrtná souprava BAUER 1x
- Vrtná souprava CASAGRANDE C4 1x
- Pásové rypadlo 2x
- Kolový nakladač 2x
- Nákladní automobil Tatra
- Automix
- Jeřáb na pásovém podvozku 2x
- Kompresor – ATLAS-COPCO 2x
- Autojeřáb
- Čerpadlo na beton 2x

### 4.3. Výpočet emisí

Na podkladě výše uvedených vstupních dat byly vypočteny emise z prostoru staveniště a ze staveništní dopravy na navazujících komunikacích v průběhu výstavby trasy metra D. Následující tabulka uvádí údaje o produkci emisí znečišťujících látek během stavebních činností.

**Tab. 10. Emise ze stavební činnosti (kg.den<sup>-1</sup>) – úsek I.D1**

Zdroj znečištění – staveniště	Částice PM <sub>10</sub> *	Benzen	Oxidy dusíku
<b>PANKRÁC, STAVENIŠTĚ PAD2</b>			
Stavební stroje	1,0	0,1	20,1
Staveništní komunikace a prašnost z nakládání se zeminou	4,1	–	–
<b>Staveniště celkem</b>	<b>5,1</b>	<b>0,1</b>	<b>20,1</b>
<b>OLBRACHTOVA, STAVENIŠTĚ OL1 + OL2</b>			
Stavební stroje	1,0	0,1	20,1
Staveništní komunikace a prašnost z nakládání se zeminou	3,1	–	–
<b>Staveniště celkem</b>	<b>4,1</b>	<b>0,1</b>	<b>20,1</b>
<b>NÁDRAŽÍ KRČ, STAVENIŠTĚ NAK 1</b>			
Stavební stroje	1,0	0,1	20,1
Staveništní komunikace a prašnost z nakládání se zeminou	3,3	–	–
<b>Staveniště celkem</b>	<b>4,3</b>	<b>0,1</b>	<b>20,1</b>
<b>NEMOCNICE KRČ, STAVENIŠTĚ NEK1 + NEK2</b>			
Stavební stroje	1,0	0,1	20,1
Staveništní komunikace a prašnost z nakládání se zeminou	4,5	–	–
<b>Staveniště celkem</b>	<b>5,5</b>	<b>0,1</b>	<b>20,1</b>