

28-5-kvetna	1.	75,3	72,3	71,4	67,39
29-Brnenska	1.	80,2	77,2	76,2	72,22
30-okruh	1.	60,9	57,9	57	52,99
31-SOKP-kruhak	1.	72,6	69,6	68,7	64,68
40 - Durychova	1.	57,9	54,9	53,9	50,0
41- Libuska	1.	63,7	60,7	59,7	55,7
42- Chynovska	1.	62,6	59,7	58,7	54,6

V následující tabulce jsou porovnány obě varianty a rozdíl, respektive snížení hlukového zatížení, k jakému dojde při zprovoznění metra D

8.2.3 Tabulka – porovnání obou variant

úsek	s metrem L den dB	bez metra L den dB	rozdíl DEN dB	s metrem L noc dB	bez metra L noc dB	rozdíl NOC dB
1-Thomajerova	61,5	62,5	-1,00	56,6	57,6	-1,01
2 -Videnska	49,8	50,1	-0,30	44,8	45,1	-0,31
3 -Videnska	58,8	58,2	0,60	53,8	53,2	0,58
4-Videnska	59,7	59,9	-0,20	54,7	54,9	-0,16
5 -kunraticka	64,2	64,8	-0,60	59,4	59,9	-0,52
6 -kunraticka	50,5	50,6	-0,10	45,6	45,7	-0,06
7-Novodvorska	59,4	60,5	-1,10	54,4	55,6	-1,14
8 -Jizni spojka	53,3	53,4	-0,10	48,5	48,6	-0,04
9-jizni spojka	62,1	62,1	0,00	57,1	57,1	-0,01
10-Na strži	64,4	64,5	-0,10	59,4	59,5	-0,13
10a Olbrachtova	67,5	67,5	0,00	62,6	62,5	0,01
11 Na strži	59,3	59,5	-0,20	54,4	54,6	-0,17
12-5-kvetna	65,3	65,3	0,00	60,3	60,4	-0,06
13-Michelská	60,9	63,1	-2,20	55,9	58,2	-2,29
14-Michelská	68,5	69,1	-0,60	63,6	64,2	-0,61
15-Vyskocilova	65,1	65,7	-0,60	60,2	60,8	-0,56
15a-Vyskočilova	64,1	64,7	-0,60	59,3	59,8	-0,55
16-5-kvetna	69,6	69,7	-0,10	64,7	64,7	-0,06
17-5-kvetna	69,4	69,5	-0,10	64,5	64,6	-0,10
18 -Podolské nabr	65,9	66,1	-0,20	60,9	61,1	-0,16
19-Ke Krci	67,3	70,1	-2,80	62,3	65,2	-2,94
20-Modranska	67,3	67,3	0,00	62,3	62,4	-0,07
21-CS-exilu	62,9	65,2	-2,30	58,0	59,1	-1,10
22-CS-exilu	66,9	66,9	0,00	62,0	62,0	0,00
23-Vrbova	62,9	63	-0,10	58,0	58,1	-0,12
24-Novodvorská	61,0	61,2	-0,20	56,1	56,3	-0,22
25-Zálesí	69,9	70,1	-0,20	64,9	65,1	-0,14
26-V Stihlach	55,2	56,2	-1,00	50,3	51,3	-0,97
27-Jalodvorska	68,4	68,6	-0,20	63,5	63,7	-0,18
28-5-kvetna	72,3	72,4	-0,10	67,4	67,4	-0,01