



DOPRAVNÍ STAVBY

Součástí dopravních staveb jsou všechna zařízení dopravní infrastruktury, objekty a díla, která jsou potřebná k zajištění bezpečnosti, plynulosti, rychlého a hospodárného provozu na nich. Přispívají také k úplnosti, zabezpečení a ochraně komunikací, na nichž provoz probíhá.

TYPY STAVEB

- ✓ Lesní cesty
- ✓ Polní cesty
- ✓ Komunikace II. a III. třídy
- ✓ Cyklostezky



REKONSTRUKCE ULIC VELKÁ MICHALSKÁ



V rámci projektu regenerace části městské památkové rezervace ve Znojmě se realizovala i rekonstrukce ulic Velká Michalská a navazující komunikace na Divišově náměstí. Projekt kladl důraz na rozšíření chodníků včetně konstrukčních vrstev, regeneraci dopravních ploch a rozšíření ploch zeleně. Hlavním cílem bylo, aby parametry komunikace vyhovovaly stávající dopravě v centru Znojma, aby byl uliční prostor bezbariérový a rozšířil se prostor pro chodce.

Ulice Velká Michalská je důležitou spojnici mezi náměstím Svobody a Horním náměstím a je hlavní přístupovou ulicí do historické části ze severní části města. Výstavbu komplikovaly četné archeologické nálezy, přesto se rekonstrukci v celkové ploše 3090 m² podařilo úspěšně a včas dokončit.

OBJEDNATEL: Město Znojmo

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 16,632 mil. Kč

TERMÍN VÝSTAVBY: 6/2014 – 6/2015



VÝSTAVBA LESNÍ CESTY K ŠESTNÁCTKÁM VČ. MOSTU



Při této realizaci se jednalo o nově budovanou lesní cestu K Šestnáctkám v k.ú. Tvarožná Lhota v II. zóně CHKO Bílé Karpaty. Celková délka lesní cesty je 0,58 km. Součástí stavby byl i železobetonový most založený na železobetonových podporách přes elastomerová ložiska. Délka mostu je 8,97 m, rozpětí mostu (světlost) je 4,96 m a výška mostu nad terénem je 3,4 m. Most je konstruován na zatížení do 25 t a je určen pro zpřístupnění lesních pozemků investora.

OBJEDNATEL: Lesy České republiky, s. p.

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 3,190 mil. Kč

TERMÍN VÝSTAVBY: 8/2015 – 12/2015

REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K.Ú. MOUTNICE, NESVAČILKA A ŽATČANY



Předmětem realizace bylo vybudování zpevněných polních cest s bezprašným povrchem, protierozní opatření, gabionové přehrážky, suchý brod z lomového kameniva, oprava betonového mostku přes Hranečnický potok, výstavba biocenter a biokoridorů. Celková délka polních cest byla 9,81 km, biokoridory byly vysázeny v délce 2570 m, biocentra v ploše 15 051 m² a výsadba na celkové ploše 3,38 ha.

OBJEDNATEL: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

INVESTIČNÍ NÁKLADY: 31,247 mil. Kč

TERMÍN VÝSTAVBY: 10/2012 – 8/2013



STAVBY V DANÉM ZAMĚŘENÍ

- Polní cesta „K Mušlovu“ – 14,584 mil. Kč
- Parkoviště hradu Pernštejn – 16,616 mil. Kč
- Lesní cesta Porážky – 7,24 mil. Kč
- Lesní cesta Kultury – 6,578 mil. Kč
- Polní cesty v k.ú. Olešnice na Moravě – 9,817 mil. Kč
- Most v Moravském Krumlově – 16 mil. Kč
- Most Lubě – 3,881 mil. Kč
- Cyklostezka Modřice – 4,057 mil. Kč
- Lesní cesta Trněná – 5,438 mil. Kč
- Rozšíření běžeckých tras na Novoměstsku – 6,2 mil. Kč

V letech 2011–2014 byla společnost Ekostavby Brno součástí vědecko-výzkumného týmu projektu podpořeného Technologickou agenturou ČR „Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací“. Hlavním přínosem spolupráce je nová certifikovaná metodika 23327/2015-MZE-16222/M108 „Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací“.

NAŠE DALŠÍ ZAMĚŘENÍ



**VODOHOSPODÁŘSKÉ
STAVBY**



**INŽENÝRSKÉ
SÍTĚ**



**REALIZACE A ÚDRŽBA
ZELENĚ**

CERTIFIKACE

- ČSN EN ISO 9001:2009
- ČSN EN ISO 14001:2005
- ČSN EN ISO 18001:2008

OCENĚNÍ

- **1. místo** Stavba Jihomoravského kraje 2008
- **2. místo** Stavba JMK 2015, 2011, 2007
- **3. místo** Stavba JMK 2012, 2010, 2009, 2006

> 100

**INTERNÍCH
ZAMĚSTNANCŮ**

> 20

**LET
NA TRHU**

> 40

**VLASTNÍCH
STROJŮ**

EKOSTAVBY BRNO, a.s.

U Svitavy 2, 618 00 Brno-Černovice
tel. +420 548 128 111
ekostavby@ekostavby.cz

EKOSTAVBY

www.ekostavby.cz