



Výhody a nevýhody pohonů vysokozdvížných vozíků

Elektrické vysokozdvížné vozíky



Elektrické vysokozdvížné vozíky se hodí do provozu, kde je kladen důraz na **čistotu**. **Elektrické vysokozdvížné vozíky** jsou oblíbené především v uzavřených prostorech pro jejich **tichý a bezemisní chod**. **Elektrický pohon** se zpravidla používá u **vysokozdvížných vozíků** do nosnosti **5 tun**. Velmi často je využíván u **ručně vedených nízko a vysokozdvížných vozíků**.

Mezi výhody elektrického pohonu patří: lepší manévrovatelnost u tříkolových vozíků, snadné ovládání, vyšší životnost, nízké provozní náklady, jednoduchá konstrukce, lepší ochrana v prašném prostředí, tichý chod a bezemisní provoz.

K nevýhodám elektrického pohonu patří: vyšší pořizovací náklady, menší výkon hnacích motorů, nižší produktivita práce v nepřetržitých provozech, omezený akční rádius a vyšší investice na pořízení nabíjecí stanice a nové trakční baterie. Vozíky vyžadují kvalitní pojezdové plochy.

Plynové vysokozdvížné vozíky

Vysokozdvížné vozíky poháněné **LPG** jsou vhodné k použití jak ve **venkovních** tak i v **uzavřených větraných prostorách**. **Plynový pohon** se většinou používá u **vysokozdvížné techniky** s nosností do **7 tun**.

Výhody plynového vysokozdvížného vozíků jsou: nízká cena LPG, výkon v průběhu práce neklesá, ekologický provoz, univerzální použití, bezpečnost a pohodlí. Pořizovací ceny vozíků s vyšší nosností jsou výrazně nižší oproti vozíkům dieselovým.

Nevýhodou plynového vysokozdvížného vozíku je:

Při absenci plnicí stanice na LPG je nutné vytvořit zásobu plynových lahví, možné problémy s provozem při použití jiného plynu než je propan pro technické využití.

Diesellové vysokozdvížné vozíky

Diesellový pohon je celkově nejčastěji používaným u manipulačních a pracovních strojů vůbec. Diesellové vysokozdvížné vozíky jsou určeny především do otevřených prostor, protože při jejich používání vznikají nebezpečné látky.

Výhody diesellového vysokozdvížného vozíku jsou: výkon vozíku během práce neklesá, vysoká nosnost vysokozdvížného vozíku a jednodušší údržba.

Nevýhodami diesellových vozíků jsou: nešetrnost k životnímu prostředí, dražší provoz, nevhodnost používání diesellových vozíků v prostorách, kde je kladen důraz na čistotu a větší hlučnost. Pro vozíky s vyšší nosností je povinnost splnit emisní limit Euro III B, což výrazně zvyšuje pořizovací cenu vozíku oproti vozíkům na LPG.

Stále váháte jaký druh pohonu zvolit?

Rozhodování při výběru vysokozdvížné techniky se většinou nevyplácí urychlovat. Proto pokud si nejste jistí jaký typ pohonu při výběru manipulační techniky zvolit, obraťte se na naši společnost **DW Forklift**. Rádi s Vámi vybereme manipulační stroj, který bude vhodný k Vašemu provozu.

