

**Speciální
traktory**



**Vigneto
Vigneto Largo**



Nová modelová řada traktorů Agricube

**Širší nabídka
pro stále více se
specializující
zemědělství**

Vzhledem k zavedení nové normy Stage IIIB v rámci nařízení určených k omezení emisí společnost Carraro obnovila řadu Agricube, a to nejen zavedením nových motorů FPT se systémem dodatečného zpracování výfukových plynů, který se nachází mimo kapotu motoru (DOC + DPF), ale také rozšířením sortimentu výrobků s různými dalšími modely a možnostmi, díky nimž tyto traktory ještě více reagují na potřeby každého jednotlivého zákazníka.



Nová řada, širší výběr!

Vigneto



Vigneto
Largo



Vigneto
Largo Basso



Kompaktní, výkonnější motor

- › S novým motorem FPT o objemu 3 400 cm³ s elektronicky řízeným vstřikováním je nejkompaktnějším motorem ve své kategorii, maximální výkon je navýšen v rozsahu od 75-105 HP.
- › Správná úroveň emisí podle směrnice Stage IIIB je zaručena systémem pro úpravu výfukových plynů, který obsahuje jak filtr dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC), tak filtr pevných částic (DPF). Zejména přítomnost filtru pevných částic umožňuje vynikající odezvu, obzvláště ve srovnání s motory, které používají pouze filtr DOC.

Hydraulický systém, naše esová karta

- › Společnost Carraro Tractors rozšiřuje řadu nabízených hydraulických systémů zavedením čtyř elektrohydraulických rozdělovačů spolu s technologií Deport. Díky západkovému mechanismu mohou být všechny rozdělovače v mechanické verzi izolovány a lze je přepínat na jednočinné a dvojčinné.
- › Tyto systémy jsou poháněny dvěma hydraulickými čerpadly s průtokem až 97 l/min nebo třemi hydraulickými čerpadly, které zvyšují průtok na 127 l/min (k dispozici jako volitelné příslušenství).

Frutteto



**Frutteto
Largo**



**Frutteto
Basso**



Ještě všestrannější řada

- › Rozsáhlý výběr náprav a převodovek nabízených mateřskou společností Carraro spolu s podrobnou studií standardizace umožňují značce splňovat veškeré požadavky zákazníků jak z hlediska pracovní šířky mezi řadami, tak z hlediska výšky traktoru pro provoz pod pergolami nebo větvemi.
- › Další zvýšení všestrannosti těchto řešení představuje celá řada nových možností, od elektrohydraulických rozdělovačů až po automatické zapojení spojky pohonu čtyř kol. Automatické zapojení spojky pohonu čtyř kol, spojené se snímačem úhlu řízení, umožňuje snadné provedení i těch nejostřejších zatáček na konci řady.

Styl a barvy

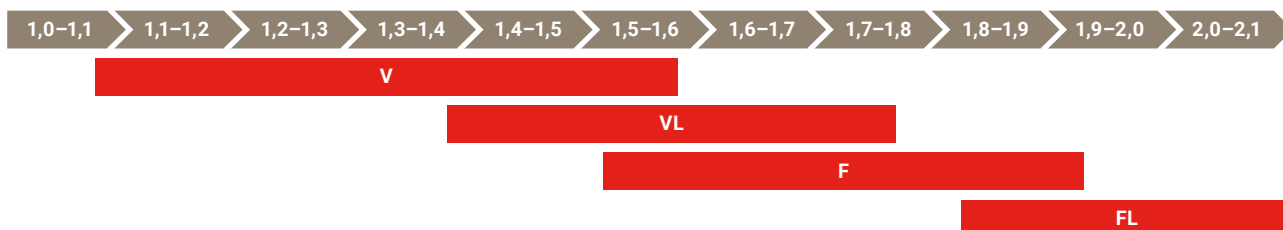
- › Estetické linie traktoru byly přepracovány, aniž by došlo ke změně výšky kapoty, a tím ohrožení funkčnosti stroje. Zvláštní důraz byl kladen na přístup do motorového prostoru, jenž byl výrazně vylepšen díky zavedení snadno odnímatelných bočních panelů.
- › Přepracování stylu je doplněno jiným odstínem tradiční „Carraro“ šedé, která vyzdvihuje nové linie podvozku, a činí tak traktor opravdu jedinečným.

Naše modely

Verze s kabinou



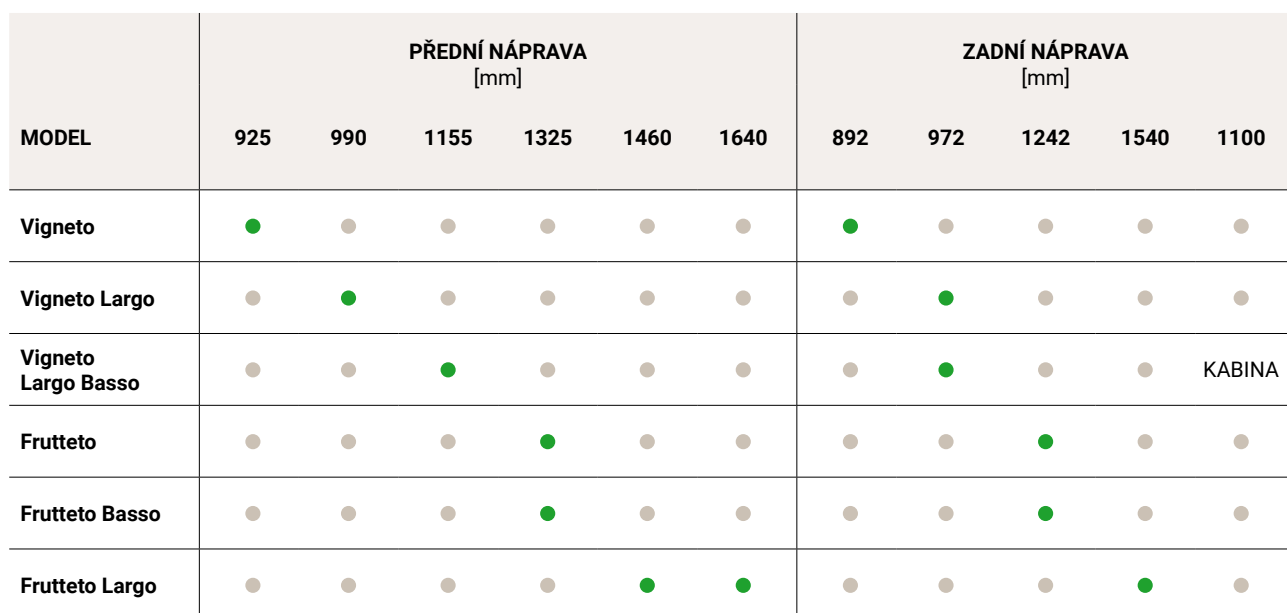
Minimální a maximální šířka traktorů s kabinou



● Je k dispozici ● Není k

MODEL	VÝKON MOTORU [kw/HP]					VERZE		PŘEVODOVKA		
	61,1/83	67,1/91	72/98	77/105		BEZ		24+24 Mech. reverse Mech HI-LO 40 km/h 4WD	24+24 Mech. reverse EH HI-LO 40 km/h 4WD	24+12 power reverse EH HI-LO 40 km/h 4WD
Vigneto	75 V	85 V	95 V	105 V	●	●	●	●	●	●
Vigneto Largo	75 V	85 V	95 V	105 V	115 V	●	●	●	●	●
Vigneto Largo Basso	75 VLB	85 VLB	95 VLB	105 VLB	115 VLB	●	●	●	●	●
Frutteto	75 F	85 F	95 F	105 F	115 F	●	●	●	●	●
Frutteto Basso	75 FB	85 FB	95 FB	105 FB	115 FB	●	●	●	●	●
Frutteto Largo	●	●	95 FL	105 FL	115 FL	●	●	●	●	●

Nízké verze a verze bez kabiny (otevřená stanice řidiče)



Vigneto či Vigneto Largo, jaký traktor si zvolit?

Ve specializovaném zemědělství se prostor mezi řadami stále více zužuje, protože zemědělci se snaží zvýšit ziskovost svých pozemků. A proto společnost Carraro vyvinula dva stroje s různými řešeními předních a zadních náprav, které tyto požadavky splňují, jak na rovinatém, tak na kopcovitém terénu.

Široká škála nabízených produktů mateřské společnosti umožňuje vylepšenou konfigurovatelnost strojů. U modelů V a VL pokrývají kombinace náprav všechny šířky v rozmezí od 1,10 m až do 1,60 m u modelu V a 1,35 m až do 1,70 m u modelu VL.

Oba modely mohou být vybaveny pneumatikami o rozměrech 24" a 28", které uspokojí rozličné pracovní požadavky při práci na rovině nebo poskytují stabilitu při práci v kopcovitém terénu.

Obě verze mají klimatizovanou kabinu se šesti sloupky a jsou dodávány s různým volitelným příslušenstvím, které odráží to, že jsou tyto stroje vysoce specializované.

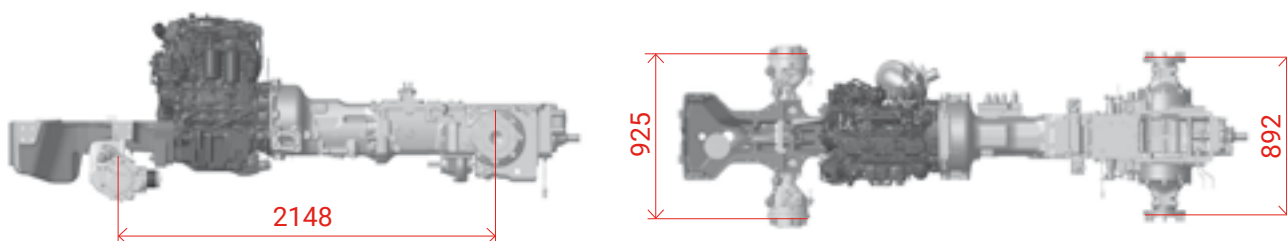
Tyto detaily zahrnují klíčové charakteristiky geometrie, kde je minimální šířka dominantním parametrem, jenž je třeba vzít v úvahu, až po technické vlastnosti, jako je schopnost řízení a hydrauliky na palubě vozidla.

Zlepšení kruhu otáčení má významný dopad na mrtvý čas na konci každé řady, což snižuje nebo omezuje potřebu provádět řadu manévru s cílem dostat se na další řadu; hydraulický systém a způsob, jakým se řídí, ovlivňuje používání zařízení z hlediska výkonu a má také vliv na to, kolik kousků zařízení může být použito současně.

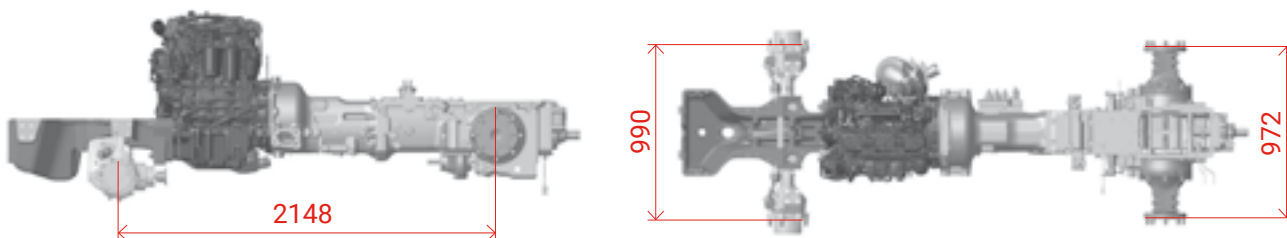


Konfigurace přední a zadní nápravy

V



VL



› Obě verze jsou vybaveny předními nápravami Carraro, model 20.09, úhel řízení 55°.



› Obě nápravy jsou vybaveny automatickým systémem omezování prokluzování.

Volitelné příslušenství a vybavení interiéru



Nové pracovní panely

- › Panel byl přepracován tak, aby z něj mohly být vydávány všechny pracovní příkazy pro traktor.
- › Polohy spínačů a ovládacích páček byly navrženy tak, aby umožňovaly maximální pohodlí řidiče.



Elektronická regulace otáček motoru

- › S nástupem motorů Common Rail je elektronický akcelérátor nyní umístěn na pravém panelu, a umožňuje tak snadnou obsluhu. To je doprovázeno schopností nastavit dvě provozní hodnoty otáček motoru, což řidiči usnadňuje provádění operací mezi řadami a otáčky na konci pole jednoduchým stiskem tlačítka.



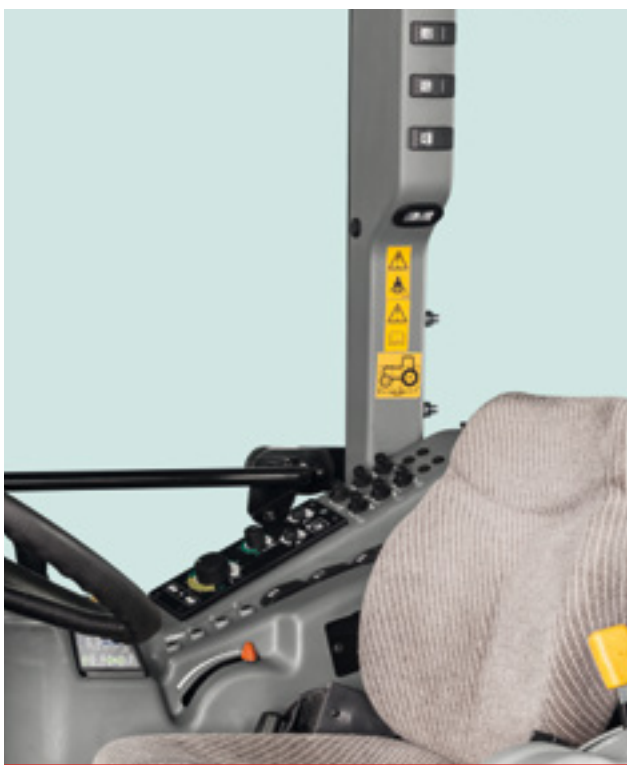
Nový panel na straně vstupu do kabiny

- › Panel byl přepracován tak, aby se omezily překážky uvnitř kabiny, díky čemuž je nyní prostornější. KROMĚ toho byly také zavedeny držák lahví a postranní kapsa pro uložení užitečných předmětů.



Nové elektronické vybavení pro řízení

- › Řady V a VL jsou doplněny různými možnostmi elektrohydraulických ovládacích prvků pro rozdělovače a přední a zadní závěsy.
- › Čtyři elektrohydraulické rozdělovače jsou řízeny proporčním joystickem se dvěma osami / dvěma tlačítky.



Vnitřní světlo pro práci v noci

- › Všechny naše pracovní panely jsou osvětleny vnitřním světlem umístěným na sloupku kabiny, což usnadňuje identifikaci různých ovládacích prvků při práci v noci.



Funkce Deport pro profesionály

- › Funkce Deport umožňuje boční pohyb nástroje pomocí hydraulického systému s využitím přepínačů na panelu a vyrovnávání jednoho ze dvou ramen zvedáče pomocí hydraulického pístu.

Volitelné příslušenství exteriéru



Vyšší výkon a více konfigurací hydraulického systému

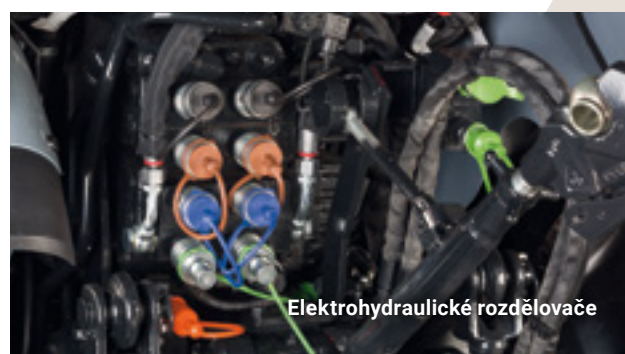
- › Hydraulický systém byl s ohledem na předchozí verzi vylepšen řadou nových volitelných funkcí.

Například:

- Tři hydraulická čerpadla, která umožňují maximální průtok 127 l/min (volitelně);
- Mechanické rozvaděče se západkovým mechanismem, které lze oddělovat, a získat tak lepší modulovatelnost hydraulických toků;
- Deport;
- Odtok ze skříně / volný odtok do olejové vany, který je v horní části verze řady (s mezilehlým děličem průtoku), je opatřen odtokovým zařízením pro veškeré vybavení, které je poháněno hydraulickým motorem;
- Čtyři elektrohydraulické rozdělovače, které jsou kompenzované a konfigurovatelné.



Mechanicky ovládané rozdělovače



Elektrohydraulické rozdělovače



Pracovní světla LED

- › Navrženo k integrování se 4 pracovními světly na střeše kabiny (2 přední a 2 zadní); jako volitelný doplněk jsou k dispozici 2 přídavná pracovní světla LED pro lepší viditelnost v noci.



Vylepšený přístup

- › Kapota byla přepracována tak, aby umožnila lepší přístup do motorového prostoru.



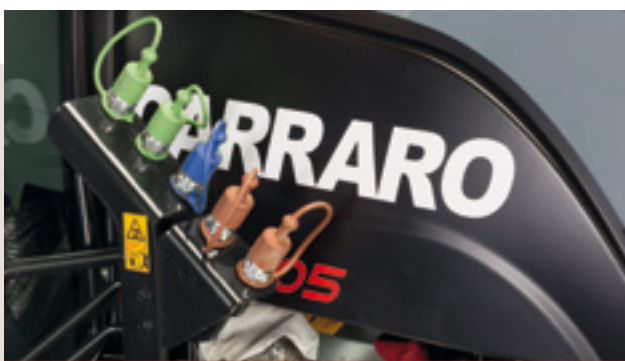
Postranní panely

- › Snadno odnímatelné postranní panely pro rychlejší provedení běžné údržby.



Tankování s uzavřenou kapotou

- › Přístup navržený tak, aby umožnil tankování nafty pomocí připojených předních nástrojů.



Volitelné hydraulické zásuvky na vypouklé části traktoru

- › Aby bylo možné lépe ovládat vybavení připojené k přední straně a vypouklé části traktoru, jsou jako volitelné příslušenství k dispozici 4 zásuvky nebo 6 zásuvek s rychlospojkami s odtokem ze skříně / volným odtokem do olejové vany.



Přední závěs a vývodový hřídel

- › Oba modely jsou vybaveny předním zvedákem s nosností zdvihu 2 500 kg a vývodovým hřídelem s otáčkami 1 000 ot/min.

Poprodejní servis



Společnost Carraro Tractors neustále usiluje o to, aby vyhověla náročným požadavkům svých zákazníků a nabídla jim taková produktová řešení, která v sobě spojují výkon, kvalitu a spolehlivost s univerzálností mnoha aplikací v oblasti specializovaných traktorů.

Společnost Carraro zůstává se svými zákazníky i po nákupu traktoru, a to po celou životnost vozidla. Prostřednictvím sítě licencovaných dealerů společnost Carraro

Tractors zaručuje spolehlivou a cílenou pomoc pro všechny, kteří používají produkty Carraro, aby dosáhli většího zisku a zlepšili provozní efektivitu.

Společnost Carraro Tractors také vytvořila tréninkový program Carraro Academy, jehož cílem je společně s řadou poprodejních služeb pomáhat prodejcům rozvíjet jejich profesionální dovednosti na vysoké úrovni a prohloubit jejich znalosti o produktech tak, aby mohli nabízet vynikající služby.

Originální náhradní díly



Záruka, která přichází s originálními díly

- › Originální náhradní díly společnosti Carraro jsou navrženy a vyráběny tak, aby spolehlivost a výkon traktoru zůstaly v průběhu času nezměněné.
- › Jsou výsledkem hlubokých znalostí, zkušeností společnosti Carraro a její neustálé práce na poli výzkumu a vývoje s cílem poskytnout to nejlepší řešení jak z hlediska výkonu, tak z hlediska odolnosti a trvanlivosti.



Maziva a lubrikanty CarraroOil

- › Maziva a lubrikanty CarraroOil a filtry Carraro chrání díly před opotřebením a zlepšují výkon traktoru, čímž prodlužují životnost vaší investice.

Technická pomoc a diagnostika



Technická dokumentace

- › Sekce After-Sales (Poprodejní servis) na webové stránce **carrarotractors.com** obsahuje veškerou technickou dokumentaci týkající se údržby, diagnostiky a oprav produktů společnosti Carraro Tractors.
- › Tuto důležitou informaci lze konzultovat v oficiální síti společnosti Carraro Tractors a v nezávislých dílnách, které ji vyžadují. Všem zákazníkům společnosti Carraro je také k dispozici návod k obsluze.



Diagnostický systém Carraro

- › Diagnostický systém Carraro je nový diagnostický nástroj vyvinutý pro všechny produkty Carraro s elektronickou řídicí jednotkou (ECU).
- › Nyní je možné provádět u traktorů Carraro diagnostiku, přeprogramování, vymazání chyb a zkušební postupy.

Školení v učebnách a on-line školení



Školení v učebnách

- › Technické kurzy Carraro Academy jsou určeny všem prodejcům, dílnám a odborníkům v oboru, kteří potřebují provádět opravy podle vysokých standardů kvality společnosti Carraro, a přitom minimalizovat dobu údržby a opravy.
- › Chcete mít nejnovější informace o produktech a službách společnosti Carraro Tractors? Přihlaste se k našim kurzům na webových stránkách **carrarotractors.com**



On-line technická videa

- › Na webových stránkách **carrarotractors.com** v sekci Academy máte přístup k databázi videí z technické příručky.
- › Díky této e-learningové platformě je technické „know-how“ dostupné kdekoli, jen jedním kliknutím.

Technické údaje

Vigneto

Vigneto Largo

MODEL	75	85	95	105	115
Maximální výkon, ISO kW	55,0	62,3	67,9	72,0	77,0
Maximální výkon, ISO HP	74,8	84,7	92,3	103,2	104,7
Otáčky při maximálním výkonu, ot/min	2 300	2 000	2 000	2 000	2 000–2 300
Maximální krouticí (točivý) moment, Nm	309	334	366	406	403
Otáčky při maximálním krouticím (točivém) momentu, ot/min	1 500	1 400	1 500	1 600	1 600

	V	VL
MOTOR		
Motor, výrobce	FPT – F34 (STAGE 3B) – 3 400 cm ³	FPT – F34 (STAGE 3B) – 3 400 cm ³
Počet válců / Konfigurace	4 · turbo mezichladič · 2 ventily na válec · Common rail 1600 bar · Ventil EGR Systém snižování znečištění DOC + DPF	
Chladicí systém	Kapalina	Kapalina
Kapacita palivové nádrže	74 l	74 l
Kapacita nádrže s předním vývodovým hřídelem	52,3 l	52,3 l
Kapacita přidavné nádrže (volitelné)	19 l	19 l
Výfuk	Vodorovný	Vodorovný
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Baterie	100 Ah	100 Ah
Alternátor	80 A	80 A
Starter	4,2 kW	4,2 kW
PŘEVODOVKA		
24 + 24 24 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed 24 rychlostních stupňů pro jízdu vzad	Řadicí páky: boční · Převodovka: 4stupňová synchro · Rozsah: 3stupňový rozsah L/M/Hi HI-LO: mechanické · Reverzační př.: mechanická Minimální rychlost traktoru: 0,5 km/h se zadními koly 380/85R28 Maximální rychlost traktoru: 40 km/h se zadními koly 380/85R28	
24 + 24 24 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed 24 rychlostních stupňů pro jízdu vzad	Řadicí páky: boční · Převodovka: 4stupňová synchro · Rozsah: 3stupňový rozsah L/M/Hi HI-LO: hydraulické · Reverzační př.: mechanická Minimální rychlost traktoru: 0,5 km/h se zadními koly 380/85R28 Maximální rychlost traktoru: 40 km/h se zadními koly 380/85R28	
24 + 12 24 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed 12 rychlostních stupňů pro jízdu vzad	Řadicí páky: boční · Převodovka: 4stupňová synchro · Rozsah: 3stupňový rozsah L/M/Hi HI-LO: hydraulické · Reverzační př.: systém. Minimální rychlost traktoru: 0,5 km/h se zadními koly 380/85R28 Maximální rychlost traktoru: 40 km/h se zadními koly 380/85R28	
MECHANICKÝ VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
Otáčky (suchá disková spojka)	540 / 540 E – 540 / 1 000	540 / 540 E – 540 / 1 000
Synchr. vývodový hřídel	Jako volitelné příslušenství	Jako volitelné příslušenství
ELEKTROHYDRAULICKÝ VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
Otáčky (suchá disková spojka)	540 / 540 E – 540 / 1 000	540 / 540 E – 540 / 1 000
Synchr. vývodový hřídel	Standardní výbava	Standardní výbava
SPOJKA		
Nezávislá, suchá	12"	12"

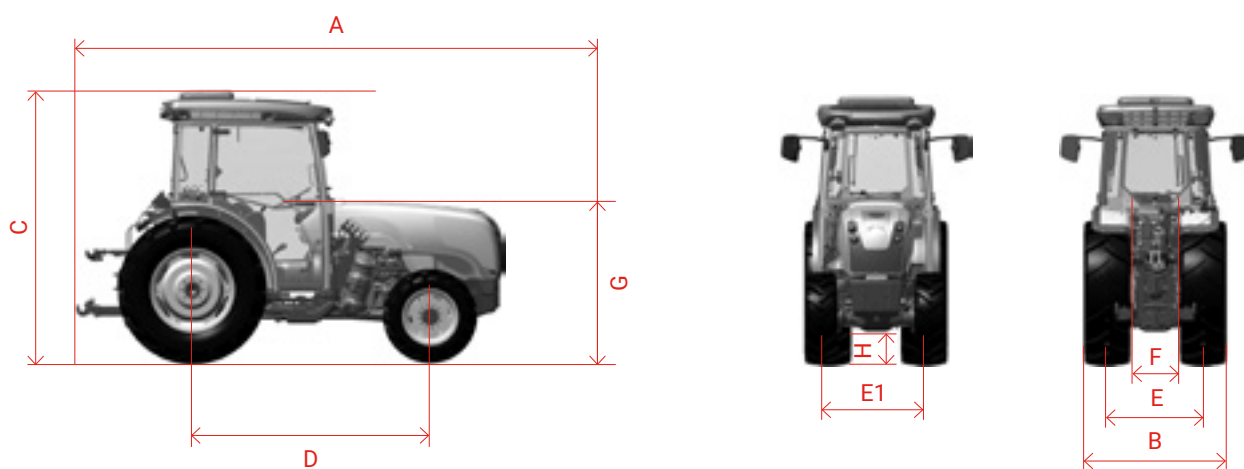
	V	VL
BRZDY		
Ovládání	Mechanické a hydraulické, 10 lamel v olejové lázni	Mechanické a hydraulické, 10 lamel v olejové lázni
ZÁMEK DIFERENCIÁLU, ZADNÍ		
Typ	Mechanický, s elektrohydraulickým zapojením	Mechanický, s elektrohydraulickým
PŘEDNÍ NÁPRAVA		
Maximální úhel řízení	50°	54°
Úhel otočení	8°	8°
Vzdálenost okolků	925 mm	990 mm
Zapojení pohonu 4WD	Elektrohydraulické	Elektrohydraulické
Diferenciál	Omezení prokluzu	Omezení prokluzu
ZADNÍ NÁPRAVA		
Typ	Planetární s poměrem 6:1	Planetární s poměrem 6:1
Vzdálenost okolků	892 mm	972 mm
HYDRAULICKÝ SYSTÉM		
Kapacita čerpadla (l/min)	66,8 + 29,8 (standardní výbava)	66,8 + 29,8 + 29,8 (jako volitelné příslušenství)
Rozdělovače	2-3-4 mechanické rozvaděče / 4 elektrohydraulické rozdělovače	
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A ZVEDÁK		
Maximální nosnost zdvihu	2 600 kg	2 600 kg
Zdvih	Mechanický s pozičním, tahovým a smíšeným ovládáním (standardní výbava) – elektronický (volitelné)	
Tříbodový závěs	Kat. 1/1N	Kat. 1/1N/2
Paralelní	S pevným kloubovým spojem, kat. 1 S kloubovým spojem, nastavitelný, kat. 1/1N S rychlospojkou, nastavitelná, kat. 1/1N	S pevným kloubovým spojem, kat. 2 S kloubovým spojem, nastavitelný, kat. 1/1N/2 S rychlospojkou, nastavitelná, kat. 1/1N/2
TAŽNÉ HÁKY		
Se zákolníky / Posuvné	Kategorie Cuna C (standardní výbava), Kategorie Cuna C + D2 (volitelné)	
PŘEDNÍ ZÁVAŽÍ		
Jako volitelné příslušenství	4 prvky x 25 kg (100 kg) 6 prvků x 25 kg (150 kg)	4 prvky x 25 kg (100 kg) 6 prvků x 25 kg (150 kg) 10 prvků x 25 kg (250 kg)
SEDADLO ŘIDIČE V KABINĚ		
Kabina	Odpružená, zvukotěsná, na 4 silentblocích, vytápěná, s klimatizací	
Volant	Pevný (standardní výbava), teleskopický a polohovatelný (volitelné)	
Sedadlo	Odpružené, mechanické, látkový potah (standardní výbava), odpružené sedadlo, pneumatické, látkový potah (volitelné)	
Zrcátka	Dvě vnější zpětná zrcátka, na pravé i levé straně – 1 vnitřní zrcátko (volitelné)	
Návod k obsluze	V němčině/češtině	V němčině/češtině

Rozměry

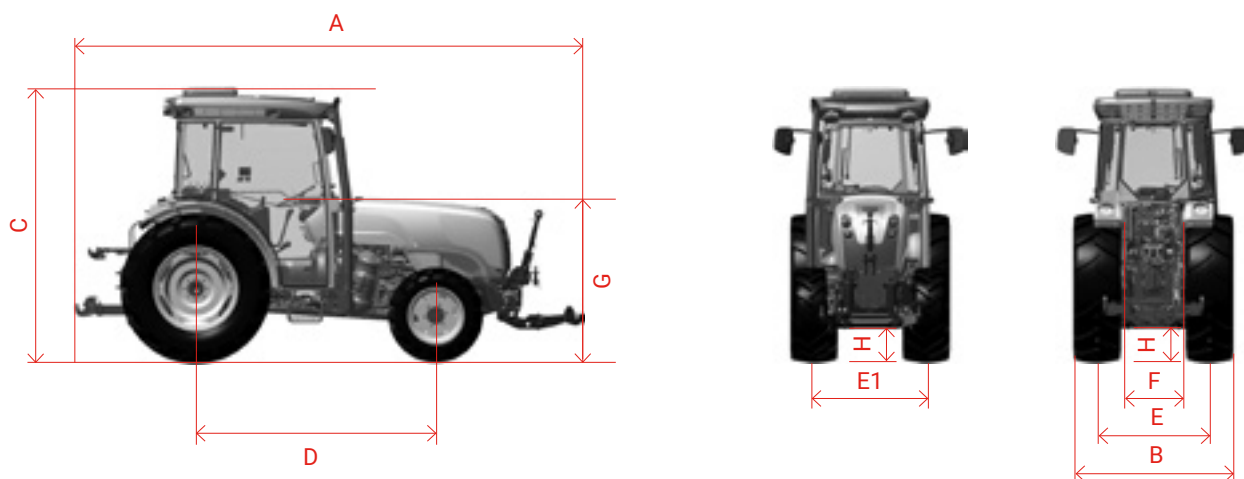
Vigneto

Vigneto Largo

V



VL





		V	VL
	Rozměry s předními koly	6,50–16	260/70R16
	Rozměry se zadními koly	320/85R24	380/70R24
A	Celková délka	3 950 mm	3 950 mm
B	Maximum a minimum celkově	1 462 mm / 1 181 mm	1 604 mm / 1 436 mm
C	Výška v kabině	2 390 mm	2 396 mm
D	Rozvor	2 148 mm	2 148 mm
E1	Rozchod předních kol	994 mm / 838 mm	1 112 mm / 1 036 mm
E	Rozchod zadních kol	1 129 mm / 848 mm	1 207 mm / 1 039 mm
F	Vnitřní šířka blatníku	450 mm	520 mm
G	Maximální výška kapoty	1 350 mm	1 350 mm
H	Přední a zadní výška k ústí výfuku	230 mm (přední) / 210 mm (zadní)	230 mm (přední) / 210 mm (zadní)
Celková hmotnost	Bez řidiče a předních závaží	2 880 kg	2 940 kg

Carraro SpA

Via Olmo, 37
35011 Campodarsego
Itálie
Tel. +39 049 9219111
Fax +39 049 9289111

**Carraro Tractors
Service a podpora**

Viale del lavoro, 1
45100 Rovigo
Itálie
Tel. +39 0425 403611
Fax +39 0425 403674

Informace v této publikaci jsou
poskytovány pouze pro ilustrativní
účely. Výrobce si vyhrazuje právo
změnit popsané modely bez
předchozího upozornění.

Výkresy a fotografie mohou
odkazovat na volitelné vybavení
nebo speciální možnosti pro
jiné země. Ohledně veškerých
dalších informací kontaktujte naši
prodejní síť.

B.Z.Agency s.r.o.

U Hřiště 742
66442 Brno-Modřice
Tel.: +420547219010
Tel.: +420547216828
Fax.: +420547216821
Mobil: +420602544881
English: +420606734055 /
+420547241728

e-mail: b.z.agency@volny.cz
www.bzagency.cz